

pling

Din guide till kollektivtrafiken

Tipsa Pling: e-post: pling@vasttrafik.se

Västtrafik: Har du frågor om tider, priser och biljetter eller vill lämna synpunkter på kollektivtrafiken – ring: 0771-41 43 00

Västtrafik
Box 405, 401 26 Göteborg
www.vasttrafik.se

Produktion: www.newsroom.se



trafiknytt

NY I kväll och i morgon kväll från cirka klockan 22.00 tills spårvagnarna slutar för natten gå kan inga vagnar köra på snabbspåret mellan Gamlestadstorget och Centralstationen på grund av ett spårarbete. Linjerna 4, 7, 9 och 11 kör i stället via Redbergsplatsen.

NY I morgon från klockan 07.00 till fredag klockan 16.00 pågår ett väg- och bussöverfart på Källåsvägen. Detta innebär att hållplatserna Källåsvägen och Bergsjövägen dras in för linjerna 765 och 783. Gå istället till hållplats Mor Annas väg.

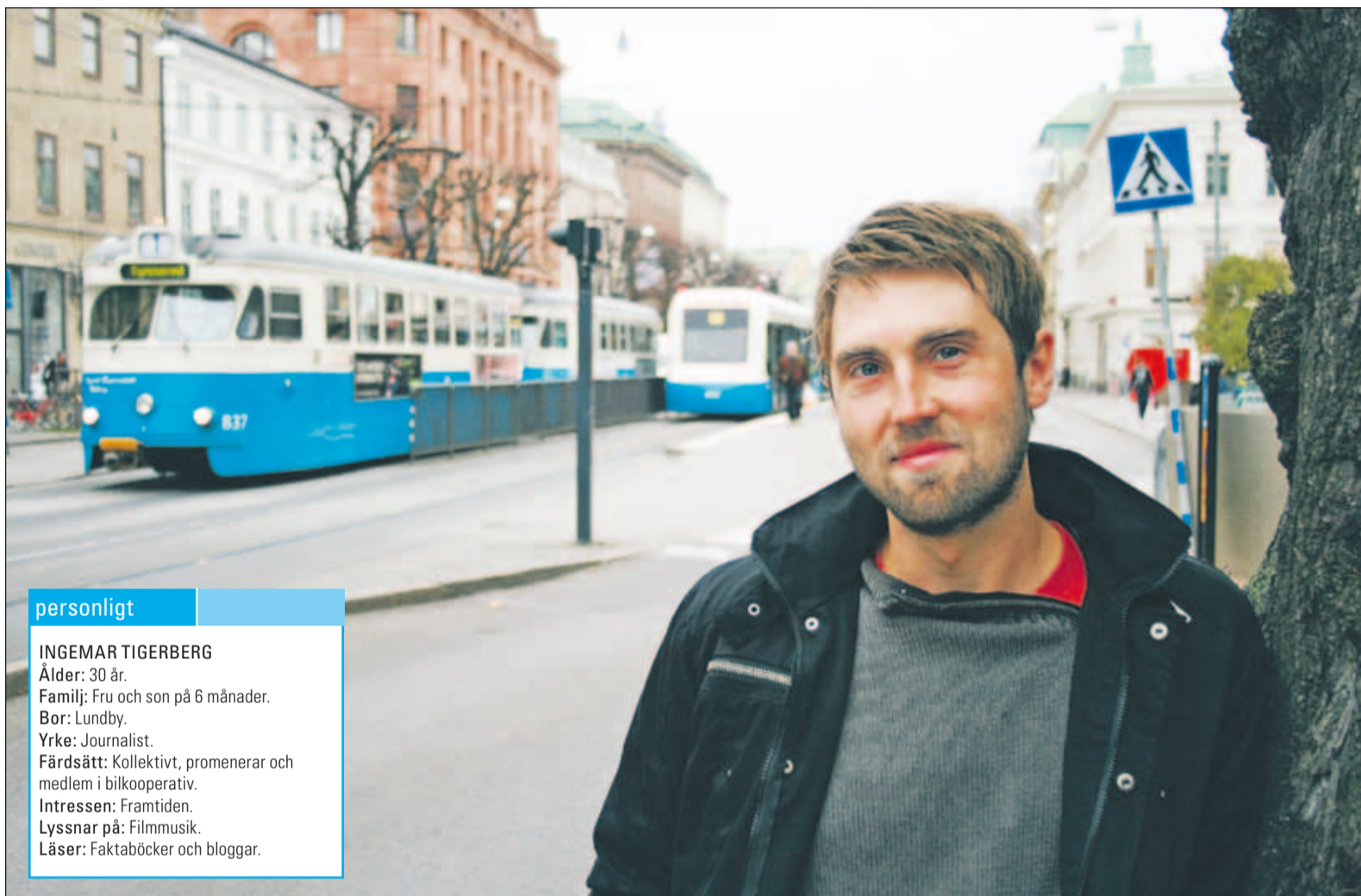
På grund av arbetet med plattformen på Källered station går det inte att stiga av från den sista vagnen med Kungsbackapendeln på Källered station på vissa avgångar. Detta gäller när det går långa tåg med sex vagnar från Kungsbacka station. Berörda avgångar är: 06.17, 06.47, 07.17, 07.47, 08.17, 08.47 samt 16.47. Detta gäller enbart i riktning mot Göteborg och till och med 16 december.

Hissarna repareras i Kungsbacka

Den här veckan kommer Trafikverket att bygga om två hissar på Kungsbacka station. Det är hissarna som leder upp till mittplattformen. Hissarna beräknas vara avstängda från i dag klockan 10.00 till fredag klockan 17.00. Under ombyggnadsperioden finns det inga alternativa möjligheter att ta sig till mittplattformen. Det innebär att den som är beroende av hiss för att ta sig dit, måste planera sin resa på annat sätt än med tåg under veckan. Ombyggnaden görs för att höja säkerheten i hissarna men också för att följa de lagkrav som finns kring säkra hissar. Samtidigt passar också Trafikverket på att renovera hissarna som i dag är mycket slitna.

Kontant mobilkort måste registreras för att köpa sms-biljett

Från den 1 december måste resenärer som har kontantkort till mobilen och vill köpa sms-biljett först ha registrerat kortet hos sin mobiloperatör. Finansinspektionen har bestämt att kontantkort måste vara registrerade för att få lov att användas för köp av tjänster. Den som har ett registrerat kontantkort kommer därför från och med den 1 december inte att kunna köpa till exempel sms-biljetter via sin mobil. Information om hur man gör för att registrera sitt kontantkort får man på respektive mobiloperatörs hemsida. Det kan ta några dagar innan registreringen går igenom.



personligt

INGEMAR TIGERBERG
Ålder: 30 år.
Familj: Fru och son på 6 månader.
Bor: Lundby.
Yrke: Journalist.
Färdsätt: Kollektivt, promenerar och medlem i bilkooperativ.
Intressen: Framtiden.
Lyssnar på: Filmmusik.
Läser: Faktaböcker och bloggar.

Enklare liv. Ingemar Tigerberg skulle gärna se att det fanns ett kort som skulle kunna användas till flera transportsätt, ett plastkort som funkar både till kollektivtrafiken, stadens cykeluthyrning och som nyckelkort till bilkooperativet.

FOTO: ERICA HOLM

Mer tid, mindre tillväxt

Ingemar laddar EU-politikerna med argument för en smartare livsstil

Många strävar efter mer pengar i plånboken men Ingemar Tigerberg tror att vi skulle må bättre av att försöka få mer tid.

– För att skapa en hållbar framtid kan man prioritera mer fritid framför mer prylar.

Dagens resenär

Ingemar har skrivit rapporten ”Bortom tillväxtens dilemma – den motståndskraftiga och resurseffektiva ekonomin” om hur man bryter ekonomins negativa påverkan på den globala miljön. Rapporten är skriven åt Europaparlamentarikern Carl Schlyter (MP).

– Tanken är att ge en sammanställning på hur problemen kan angripas och samtidigt göra ämnet tillgänglig för den som inte orkar läsa långa, krångliga böcker och forskningsrapporter.

Ingemar är delägare till och jobbar halvtid på magasinet Camino med hållbar ekonomi som specialområde. Övrig tid är han föräldradelad med sin son. Han har tidigare jobbat som programledare, redak-

tör, reporter och researcher samt gjort granskningar på kläd- och textilindustrin, studerat rättvis handel och CSR i Sydafrika och frilansat med hållbar konsumtion som specialområde.

– Jag försöker så klart dra mitt strå till stacken och gör mitt bästa för att inspirera till en smartare, mer hållbar livsstil som både du och din omvärld kan tjäna på.

Prioritera positiva effekter

Ingemar åker oftast kollektivt till jobbet med Älvsnabbare samt promenerar och är även medlem i ett bilkooperativ. Han tilltalas av att inte behöva äga så många prylar utan att i stället konsumera tjänster i större utsträckning.

– Producenterna skulle kunna ta ansvar för sina produkter hela vägen.

I rapporten tar Ingemar upp konceptet Vagga-till-vagga (Cradle to Cradle) som innebär att nya varor och tjänster ska designas för att skapa fler positiva effekter i stället för färre negativa.

– Det vi producerar i framtiden kan återanvändas i en evig cykel, precis som i naturen. Målet är att allt material som används ska kun-

na återanvändas, men inte för återvinning till en sämre råvara (downcycling), något som stora delar av dagens återvinning går ut på. På så sätt elimineras avfall som koncept och man ser i stället avfall som näring till något nytt.

Ökad lön – och konsumtion

Sverige har använt produktivetsförbättringarna i princip enbart till ökade löner ända sedan 1973 då 40-timmarsveckan infördes. Vårt konsumtionsutrymme har därmed ökat, och vår energianvändning från konsumtion samt våra koldioxidutsläpp.

En svensk studie har undersökt vad som skulle hända med energianvändningen om vi använde hälften av framtidens produktivetsutveckling till arbetstidförkortning i stället för till ökad lön.

Under en 30-årsperiod skulle normalarbetsveckan förkortas från 40 timmar till 30 timmar. Vår energianvändning skulle bli 18 procent lägre vid arbetstidförkortning

jämfört med om arbetstiden bibehölls och allt togs ut i löneökningar. Det ger en indikation på att arbetstidförkortning även kan vara ett medel för att hjälpa samhället nå klimatmålen.

Liten vinst om avfallet ökar

De senaste tio åren har avfallsmängderna ökat med 30 procent, i genomsnitt med 2–3 procent per år, vilket är i ungefärlig paritet med tillväxten.

– Visserligen blir vi bättre och bättre på att återvinna, men samhället misslyckas systematiskt med det översta målet i den så kallade avfallstrappan, att minska mängden avfall.

Lyckoforskning visar att människans upplevda lycka ökar i takt med landets BNP upp till en viss nivå.

– I länder med hög levnadsstandard kanske vi i stället borde sträva efter att öka vår livskvalitet och lycka genom att arbeta färre timmar och få mer tid tillsammans vilket också skapar en mer hållbar framtid.

Erica Holm

GRÖNT FILMTIPS

Ingemar tipsar om bioaktuella filmen In Time som skildrar en dystopisk framtid där pengar ersatts av tid. Filmen är sevärd och väcker tankar om tidsanvändning, snedfördelning av pengar och resurser.